

NEW PRODUCT INFORMATION

FOURTEEN
The clubs for the Discerning Golfer.

10 Sep. 2016



「CT-112」のDNAを
受け継いだ、
超飛距離ドライバー。

NEW 10月8日 発売予定

DT112

10月8日 発売予定 DT-112

ヘッド：フェース /LD433+チタン ボディ / 811 チタン (精密铸造)

- ① MD-350ZD V2カーボンシャフト (S/55g・SR/50g・R/45g) **¥ 58,000/本 (税抜)**
- ② TS-カーボンシャフト※受注生産 [TS-717d : X/72g・S/70g] **¥ 60,000/本 (税抜)**
- ③ TS-カーボンシャフト※受注生産 [TS-316d : X/62g・S/60g、TS-317d : X/72g・S/70g] **¥ 65,000/本 (税抜)**

【注】TS-316d・TS-317dは、UST マミヤ社との共同開発シャフトです。(11月初旬発売予定)

「CT-112」のDNAを受け継いだ、 超飛距離ドライバー。

新開発の超機能ヘッド、最適撃心設計、そしてルールギリギリの高反発力、クラブ長さ、ヘッド体積と、まさに飛びの機能を徹底的に追求し凝縮された「DT-112」。ルール適合にこだわりながら卓越したエネルギー伝達効率でその飛びの限界を突き破る大きな飛び、ボールをつかまえて強く打ち出す球持ちのいい爽快な打感、まさに進化した超飛距離ドライバーです。



DETAIL

新開発超機能ヘッドがボール初速をより以上にアップ

韌性に優れた新素材チタン『LD433+チタン』使用の新設計マルチ薄肉フェース、さらに最適化された重量配分設計の精密铸造ボディ。この新開発、超機能ヘッドが卓越したインパクト時のエネルギー伝達効率をもたらし、高反発力はルールギリギリに適合しながら、それ以上のボール初速アップを実現。ヘッドスピードは同じでも、より速いボール初速をもたらし、さらなる飛距離アップを可能にしました。



機能と感性を融合させた最適撃心設計。

最も効率よくボールを飛ばせる打点“撃心”。その位置を構えて打ちたくなるヒッティングポイントに設定。クラブなりに振るだけで芯をくうショットを可能に。ゴルファーの感性と機能が融合することで、気持ちよくさらに大きく飛ばせます。



叩けるハイバックデザイン・ディープヘッド

ヘッド後部を高くデザインしたハイバック・デザインのヘッド形状。アドレスでスッとレベルに構えさせ、スムーズなテイクバック、安定したスウィングをもたらします。

ロフト		9°		10.5°		
ライ		59.5°				
MD-350ZD V2 カーボンシャフト	クラブ長さ (inch)	47	46.5	47	46.5	
	クラブ重さ (バランス)	S	301g(D7)	300g(D5)	301g(D7)	300g(D5)
		SR	296g(D6.5)	295g(D4.5)	296g(D6.5)	295g(D4.5)
	R	291g(D6)	290g(D4)	291g(D6)	290g(D4)	
TS-カーボンシャフト	クラブ長さ (inch)	45.5				

【注】DT-112の“クラブ長さ”は「ヒールエンド法」で測定、表記しています